



TRANSPORDIAMET

Lp Agnes Saks
Verston Eesti OÜ
agnes.saks@verston.ee
Pärnu 128
72720, Paide, Järva maakond

Teie 19.12.2024

Meie 14.01.2025 nr 7.1-2/25/21694-2

**RB Harju II ehituslõik (Rae vald,
Harjumaa) Soodevahe-Kangru lõigu
RW0500 veeloa nõusoleku väljastamise
tarbeks täiendavate andmete küsimine**

Pöördusite 19.12.2024. a Transpordiameti poole saamaks Transpordiameti nõusolekut veeloa taotluse jaoks Rail Baltic põhitrassi ehitustöödel Harjumaal, Rae vallas, lõigul Soodevahe-Kangru (PK 6+600-15+750).

Edastatud kirjas viitate, et piirkonnas on põhjaveetase kõrge ning raudtee põhitrassi süvendi rajamisel (süvendi PK 8+800-14+700) tuleb välja pumbata eeldatavalt igapäevaselt väga suur kogus põhjavett – täpsemad arvutused on teostamisel, samuti on välja töötamisel koos erialaspetsialistiga meetmed, kuhu ja kuidas väljapumbatavat vett suunata.

Transpordiamet on seisukohal, et nõusolekut veeloa taotluse jaoks ei saa enne väljastada, kui pole esitatud täiendavaid andmeid ning materjale.

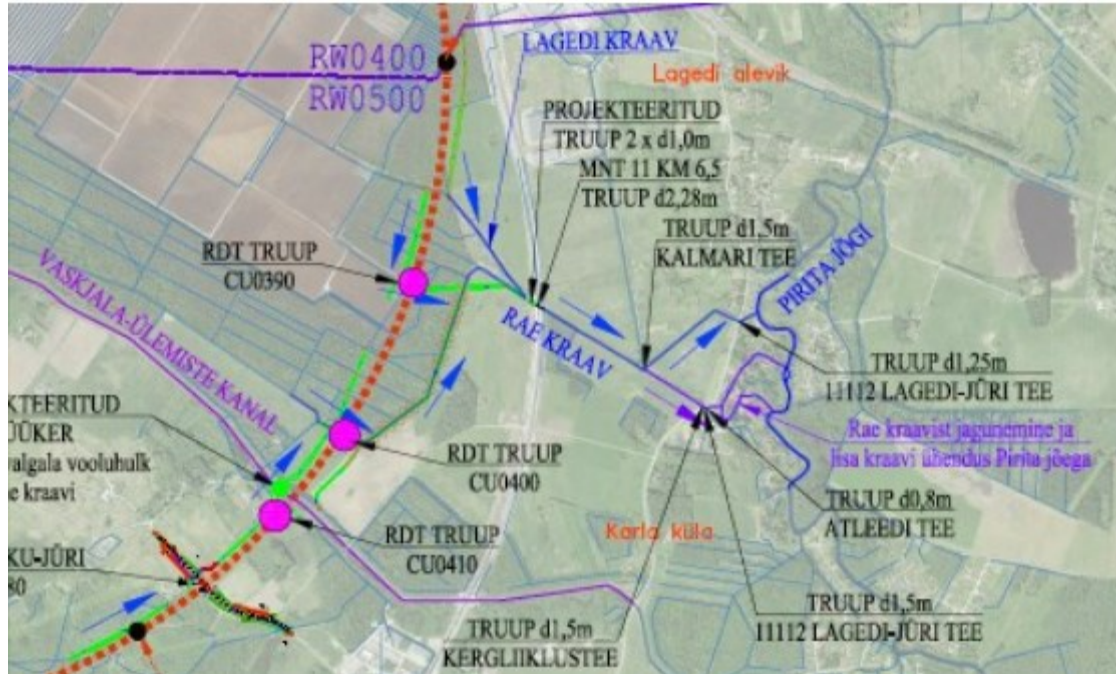
Seega palume esitada täiendavad andmed ning materjalid, kuidas toimub vee pumpamine ning kuhu ja kuidas juhitakse väljapumbatav vesi. Sealhulgas palume üheselt kajastada, mida Transpordiametile kuuluvatel kinnistutel teostatakse. Millises koguses vett pumbatakse ning millises koguses vett juhitakse edasi kraavidesse. Kas ja kuidas toimub vee immutamine või puhverdamine. Palume juurde seletuskirja ning vastavaid plaanimaterjale (asendiplaanid, profiilid), kus on kajastatud voolusuunad, kraavide ning truupeide põhja kõrgused ning truupeide läbimõõdud.

Juhime tähelepanu, et antud piirkonnas on vee tasemetega pinnases ning vee voolamisega kraavides ja truupeides olukord keeruline (sh kevadisel perioodil). Vee juhtimisest on mõjutatud ilmselt mitmed riigiteede truubid ja teeäärsed kraavid, seega tuleb tegevusega tagada truupeide, kraavide läbilaskevõime ja riigitee muldkeha niiskusrežiim. Selleks palume juurde lisada ka pädeva spetsialisti hinnang, kus on hinnatud lisanduvaid vooluhulki koos olemasolevate vooluhulkadega, riigiteede kraavide ja truupeide läbilaskevõimet, sh truupeide seisukorda ja teostada läbilaskearvutused. Samuti hinnang, kuidas mõjutab väljapumbatav vesi piirkonna riigitee maaüksustel paiknevate kraavide ning truupeide toimimist. Hinnangu tulemuste alusel on võimalik määrata, kas ja kui palju vett on võimalik riigiteede truupeide ja kraavide kaudu juhtida.

Sealhulgas juhime tähelepanu, et vajadusel tuleb ette näha vee juhtimisel olemasolevasse kraavitussüsteemi enne ehitust või ehituse ajal puhastada kraavide/truupeide süsteemid. Kindlasti

tuleb arvestada, et kraavituse ja vee ligidal ei tohi masinaid tankida ega pesta (k.a segumasinaid).

Juhime tähelepanu, et kavandatavale tegevusele on Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet 17.06.2024 andnud ehitusloa nr 2412271/03967, mille kõrvaltingimuse nr 7 kohaselt tuleb arvestada Transpordiameti kirjas nr 7.1-2/24/26014-4 esitatud tingimustega. Sealhulgas, tuleb enne ehitustööde algust korrastada eesvoolud alates riigitee nr 11 km 6,5 asuvast truubist kuni Pirita jõeni (Rae kraav oma kõikide lisaharudega) sh ehitada uus truup $d=1,5m$ Kalmari teele.



Eeltoodud kokku võttes, palume esitada Transpordiametile täiendavad andmed ning materjalid, et oleks võimalik nõusoleku andmist veeloa osas kaaluda.

Lisame juurde, et uute materjalide esitamisel võib märkuseid ning asjaolusid lisanduda.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee